



## BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA

Código: 1134 | 1135

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

[www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**Nota:** Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

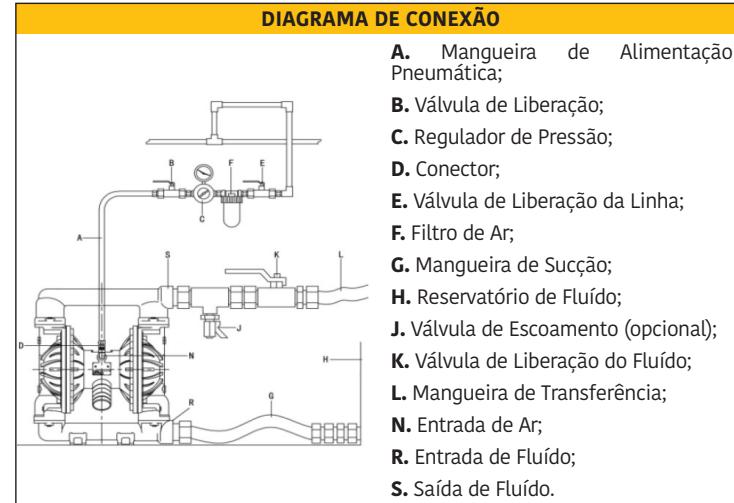
INFORMAÇÕES TÉCNICAS		
Código	1134	1135
Vazão (l/min)	133	133
Entrada/Saída (Pol.)	1-1/4"	1-1/2"
Pressão de Trabalho	100 psi	100 psi
Calibre (mm)	32	40
Capacidade (m³/h)	0-6	0-8
HS (m)	0-5	0-5
Diâmetro Cabeça	69	69
Material	Alumínio	
Dimensões (mm)	280 x 220 x 340	330 x 540 x 690
Peso (Kg)	5,5	17,5

PROBLEMAS E SOLUÇÕES		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Não sai água da bomba ou o fluxo é insuficiente	<b>1.</b> Pressão do ar é insuficiente; <b>2.</b> O canal de fluxo da cavidade da bomba está bloqueado; <b>3.</b> A válvula não está aberta.	<b>1.</b> Adicione pressão do ar; <b>2.</b> Abra a cavidade da bomba para limpar; <b>3.</b> Abra a válvula.
A bomba interrompe seu funcionamento	<b>1.</b> A válvula de distribuição de ar está danificada ou o diafragma estão danificados; <b>2.</b> O silenciador está bloqueado; <b>3.</b> Vazamento de ar na vedação da biela.	<b>1.</b> Repare ou substitua a válvula de distribuição de ar; <b>2.</b> Substitua o diafragma e/ou a vedação de biela. <b>3.</b> Limpe o silenciador.
A succão está muito baixa	<b>1.</b> A válvula de sucção está danificada; <b>2.</b> O fluxo é muito alto; <b>3.</b> A pressão do ar está muito baixa.	<b>1.</b> Encorte o tubo e reduza os cotovelos; <b>2.</b> Abaixe a válvula de drenagem; <b>3.</b> Adicione pressão do ar.

## FUNÇÃO

**1.** Amplo fluxo e bom desempenho. O diâmetro permitido para passar o grão máximo chega a 30mm. O dano é muito menor para a bomba durante a exaustão da lama e das impurezas;

## DIAGRAMA DE CONEXÃO



## INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

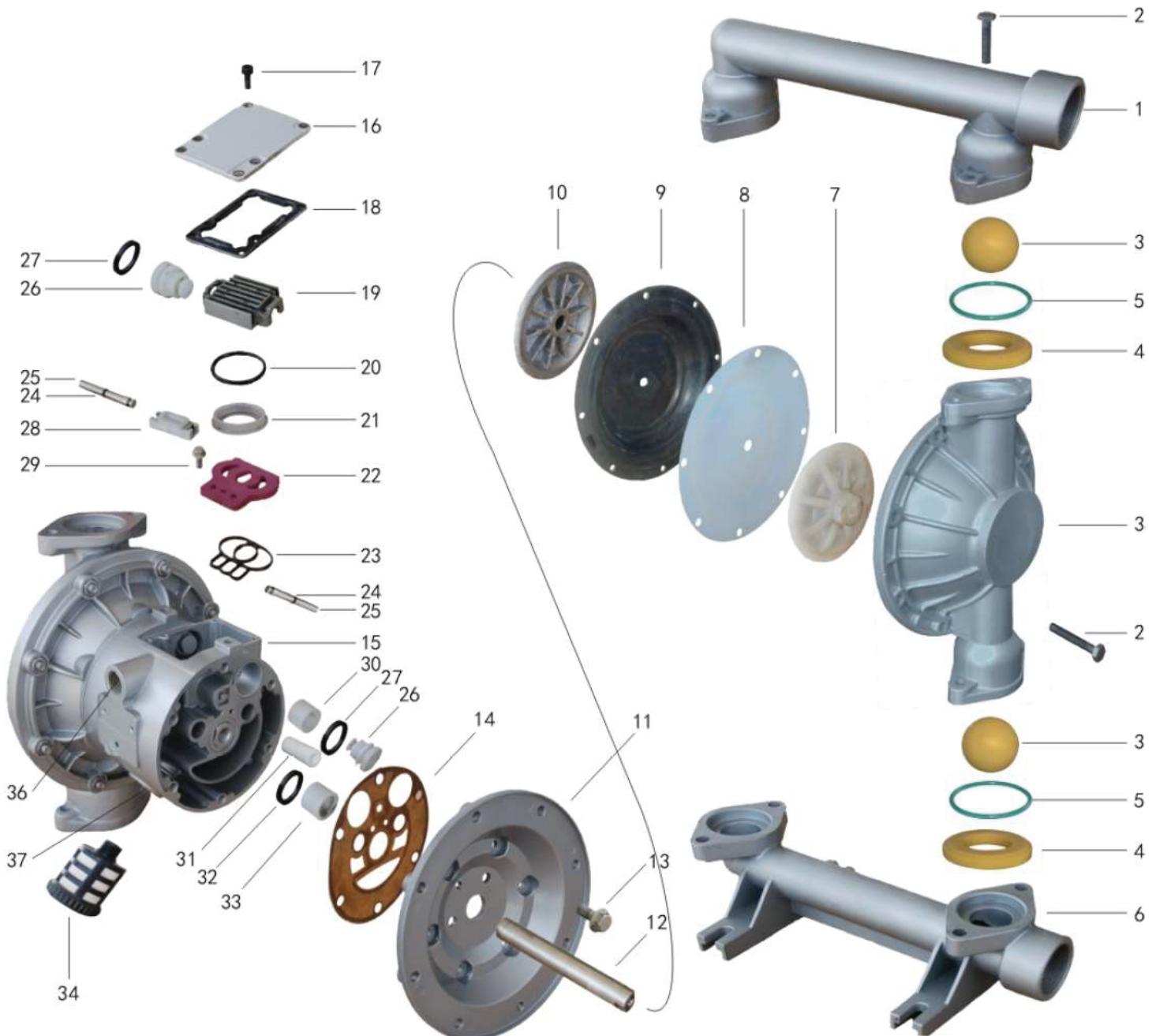
1. Conecte o Conjunto Lubrifil entre a entrada de ar da bomba e a fonte de alimentação pneumática.
2. Acople uma mangueira de sucção à conexão de entrada da bomba, saindo do recipiente do fluido desejado.
3. Acople uma mangueira de transferência à conexão de saída da bomba, para direcionamento do fluido.
4. Acople uma válvula para controle de fluxo ao final da mangueira de transferência, afim de evitar perdas de fluido e controlar a quantia transferida.
5. Acione o compressor de ar e efetue a regulagem a pressão de entrada da bomba através do Conjunto Lubrifil.

## ATENÇÃO

**ESTE PRODUTO DEVE SER UTILIZADO SOMENTE COM ÓLEO DIESEL E ÁGUA**

Importado e Distribuído por:  
VILUBRI Sistemas de Abastecimento e Lubrificação Ltda.  
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. do Comércio SN - Palhoça  
88134-852  
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403  
assistencia@vaimportacao.com.br  
Email: vilubri@vaimportacao.com.br  
Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**VISTA EXPLODIDA**  
**BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA**  
**Código: 1134 | 1135**



Nº	Descrição	Nº	Descrição
1	Duto de Descarga 1½"	21	Anel do Deslizante
2	Parafuso Hexagonal M10x45	22	Prato do Deslizante
3	Esfera da Válvula	23	Vedaçāo do Deslizante
4	Assento da Esfera	24	O'ring 6 x 2 x 2mm
5	O'ring 60 x 67 x 3.5mm	25	Pino do Distribuidor
6	Duto de Alimentação 1½"	26	Pistão
7	Prato Externo da Câmara	27	O'ring 22 x 28 x 3mm
8	Prato do Diafragma	28	Bloco da Válvula Piloto
9	Diafragma	29	Parafuso Hex Flangeado M5x10
10	Prato da Câmara Interna	30	Rolete do Pistão
11	Prato Interno da Câmara	31	Haste Móvel
12	Eixo de Conexão	32	O'ring 22 x 28 x 3mm
13	Parafuso Hex Flangeado M8x25	33	Rolete do Eixo
14	Junta	34	Silenciador
15	Bloco do Distribuidor	35	Estrutura da Câmara
16	Tampa do Distribuidor	36	Entrada de Ar
17	Parafuso Hex Flangeado M5x16	37	Respiro
18	Vedaçāo da Tampa	38	
19	Deslizante	39	
20	O'ring 26 x 30 x 2mm	40	

**ATENÇÃO**

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos de possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se a Bomba de Duplo Diafragma apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta  
das 8h às 18h

Email: [vilubri@vaimportacao.com.br](mailto:vilubri@vaimportacao.com.br)

Importado e Distribuído por:  
**VILUBRI Sistemas de Abastecimento e Lubrificação Ltda.**  
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Av. do Comércio SN - Palhoça  
 88134-852  
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403  
[assistencia@vaimportacao.com.br](mailto:assistencia@vaimportacao.com.br)  
 Email: [vilubri@vaimportacao.com.br](mailto:vilubri@vaimportacao.com.br)  
 Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**VILUBRI**  
 LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO