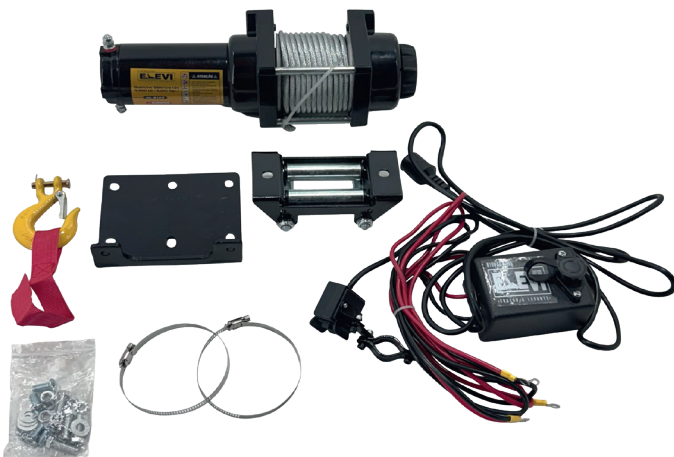




MANUAL DE INSTRUÇÕES



**Guincho Elétrico 12v -
5.000 Lb / 2.268 Kg
Código: 2147**

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento.

www.hidraulicoselevi.com.br

Nota: Todas as informações são baseadas nos dados obtidos quando este manual de instruções é criado.

Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	2147
Capac. de carga	5.000 Lb/2.268 Kg
Tensão(V)	12
Potência(W)	1110
Cabo de aço	6mm x 14m
Classe de Proteção	IP55
Controle	Sim
Material	Aço
Arraste	Horizontal
Freio	Mecânico
Taxa de Redução da Engrenagem	166:1
Bateria Recomendada	650 CCA
Peso Aprox.(Kg)	15
Dim. AxLxP(mm)	367 x 118 x 122

VELOCIDADE DE RETRAÇÃO DO CABO

CARGA(LBS/KG)	VELOCIDADE DE RETRAÇÃO (FPM/MPM)	CORRENTE(A)
0	24.11/7.35	29
1250/568	15.41/4.7	94
2500/1136	11.48/3.5	150
3750/1704	8.59/2.62	219
5000/2268	5.9/1.8	278

CAPACIDADE DO CABO POR CAMADA

CAMADA	LINHA NOMINAL DE TRAÇÃO (LBS/KG)	TAMANHO DE CABO TRACIONADO (PÉS/M)
1	5000/2268	9.79/2.98
2	4081/1851	21.7/6.62
3	3447/1563	35.8/10.9
4	2984/1353	49.8/15.2

INTRUÇÕES GERAIS

- Modificações não autorizadas podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança, afetando a vida útil do produto.
- Este guincho foi desenvolvido com finalidades específicas. Este produto será mais seguro e realizará um melhor trabalho operando na capacidade indicada.
- Uso industrial e comercial devem seguir os requisitos da NBR.
- Mantenha a área limpa, seca, organizada, bem iluminada.
- Não use este produto onde houver risco de causar fogo ou explosão, próximo a líquidos, gases, ou poeira inflamáveis, que podem ascender estes materiais.
- Não permita que este produto entre em contato com uma fonte elétrica. Esta ferramenta não é isolada, e o contato pode causar choque elétrico.
- Somente pessoal autorizado
- Tome as devidas precauções sobre todas as linhas de força, circuitos elétricos, encanamentos, e outros perigos mecânicos na sua área de trabalho. Alguns desses perigos podem estar ocultos da sua vista e podem causar danos físicos e materiais se entrarem em contato.
- Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual) como: óculos de segurança, luvas de proteção, avental, máscara de proteção respiratória e protetora auditiva, durante a utilização do produto
- Não force o produto.
- Não opere o produto com partes danificadas.
- não use o produto com o interruptor disfuncional.
- Desconecte a alimentação de ar/energia do produto e coloque o interruptor na posição "desligado" antes de realizar qualquer ajuste.
- Guarde num lugar seguro, seco, fora do alcance de crianças. Inspeccione a ferramenta para

averiguar boas condições operacionais antes de guardar e reutilizar.

- Não use um acessório que tem uma capacidade operacional menor do que a própria ferramenta.
- Não opere o produto sem as proteções devidamente posicionadas.
- Não deixe o produto operando sem supervisão.
- Antes de instalar, confirme que a área está livre de linhas de combustível, linhas de freios, cabos elétricos, tanques de combustível ou qualquer outro componente que pode ser danificado durante a furação.
- O local da montagem e as ferramentas devem suportar o peso do guincho.
- Use apenas os cabos de alimentação e os cabos de força listados no manual. Não utilize cabos maiores ou maiores, ou conecte vários cabos entre si.
- Não posicione cabos elétricos

próximos a cantos pontiagudos, ou partes que se movem ou podem aquecer.

- Mantenha a área bem ventilada antes e enquanto estiver trabalhando com a bateria. Conecte em uma bateria limpa, livre de corrosão.
- Não se incline e nem entre em contato com a bateria ao fazer as conexões.
- Conecte o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria, e o cabo preto no terminal negativo.
- Isole todos os cabos e terminais expostos após a instalação
- Instale o guincho e o cabeçote orientado com a saída para baixo, para que o cabo entre e saia pela parte de baixo do tambor.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

- A placa de montagem deve ser classificada pelo menos na capacidade do guincho.
- Alinhe o guincho perpendicular à

linha central do veículo no local desejado e marque os locais dos furos da base do guincho. Compare as dimensões dos furos marcados com a Figura A.

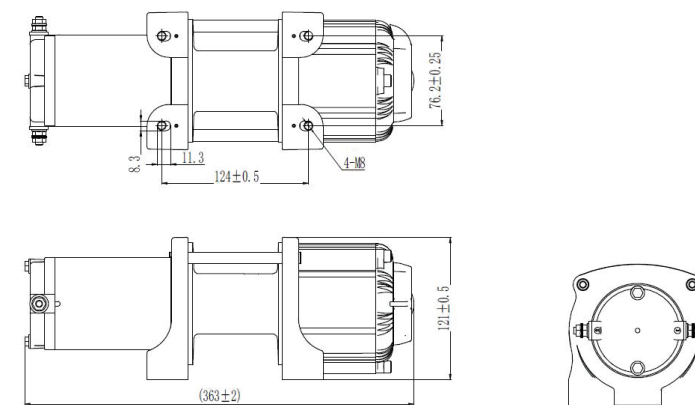


Figura A

Importado e Distribuído por:
ELEVI EQUIPAMENTOS HIDRAULICOS LTDA
Contato: **48 99817-3807**

Email: sac@hidraulicoselevi.com.br

Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

3. Antes da perfuração, verifique se a superfície de instalação não tem componentes ocultos ou peças estruturais que serão danificados.

4. Faça furos apropriados no equipamento nos locais marcados.

5. Instale o guincho usando os componentes especificadas na tabela de especificações.

NOTA: este guincho pode gerar forças extremas. Selecione um local que possa suportar a capacidade nominal sem danos ou enfraquecimento. Placas de reforço de aço podem ser necessárias ou um soldador certificado talvez precise soldar em reforço adicional, dependendo do local de montagem.

MONTAGEM DOS COMPONENTES

Montar a caixa solenóide no local adequado para que:

A. Os componentes do guincho estejam suficientemente próximos uns dos outros para permitir que os fios sejam encaminhados corretamente.

B. A operação dos componentes do veículo não sofra interferências.

C. Os componentes do veículo não sejam danificados por parafusos de perfuração ou de acionamento.

D. Os componentes do guincho não sejam danificados por tensões causadas pela operação do veículo.

2. Marque os locais onde os furos dos parafusos estarão.

3. Verifique se a superfície de instalação não tem componentes ocultos ou peças estruturais que serão danificadas antes da perfuração.

4. Faça furos piloto para os parafusos de montagem.

5. Fixe no lugar com parafusos de montagem.

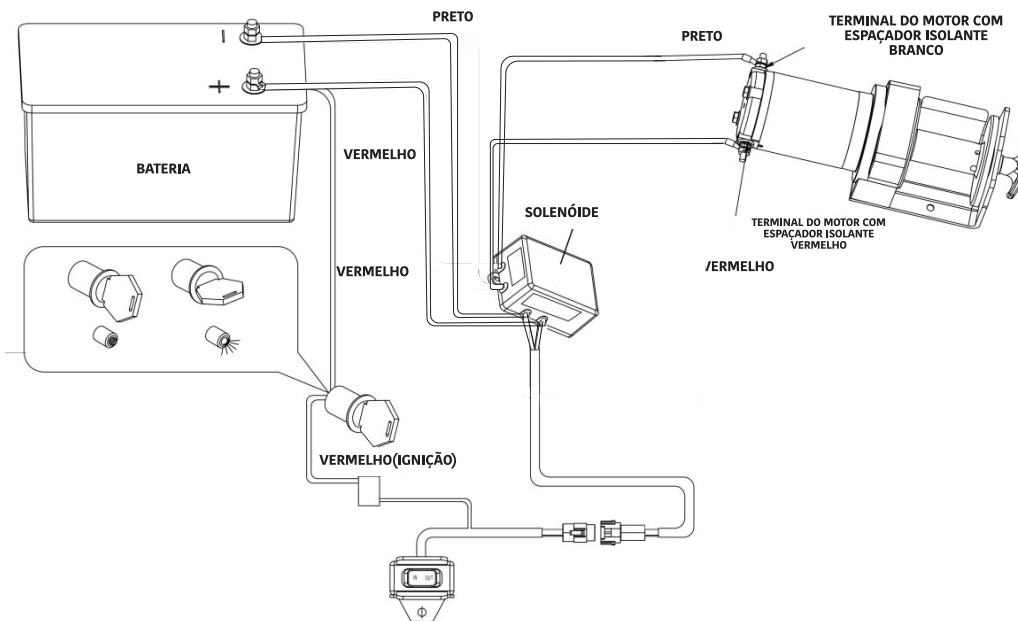


Figura B

FIAÇÃO

1. Desenhe uma rota para a fiação do ponto do veículo onde o guincho será montado ou usado para a bateria.

2. Esta rota deve ser segura, fora do caminho de partes móveis, detritos da estrada, ou qualquer possibilidade de ser danificado pela operação ou manutenção do veículo.

3. Não fixe os fios ao sistema de escape, eixo de transmissão, cabo de freio de emergência, linha de combustível ou quaisquer outros componentes que possam causar danos à fiação por calor ou movimento, ou criar um risco de incêndio.

4. Se você perfurar o pára-choque ou qualquer parte do corpo para rotear os fios, certifique-se de instalar um ilhós de borracha no buraco para evitar o desgaste do fios nesse ponto.

5. Direcionar os cabos do solenóide para a bateria e do solenóide para o guincho,

segundo as precauções discutidas acima, consulte a Figura B.

6. Conecte os fios da caixa solenóide aos terminais do guincho.

7. Conecte o cabo preto da bateria diretamente ao terminal negativo da bateria.

NOTA:

A fixação dos cabos do motor determina a direção do botão do controle sem fio. Depois que a unidade é montada e posta, verifique o sentido do botão IN e botão OUT no controle sem fio, se você deseja mudar o sentido no controle, desconecte os cabos da bateria, mude as conexões do cabo do motor no conjunto do motor, em seguida, reconecte os cabos da bateria.

PREPARANDO O CABO DE AÇO

O cabo de aço deve ser devidamente enrolado sob tensão para poder suportar uma carga sem danos.

Desenrole o cabo de aço, exceto por 5

voltas completas.

Recue o cabo de aço de volta para o guincho sob pelo menos 500 libras de tensão.

OPERAÇÃO DE EMBREAGEM

A posição do pino no eixo determina se a embreagem está engatada ou não.

Para mudar a posição da embreagem (ver figura C):

Puxe o botão da embreagem para fora.

Gire-o 90° enquanto ele é puxado para fora, em seguida, libere-o.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

1. Examine o cabo de aço. Não use o guincho se o cabo estiver desgastado, torcido ou danificado.

2. Carregue totalmente a bateria do veículo.

3. Verifique as conexões elétricas do guincho, todas as conexões

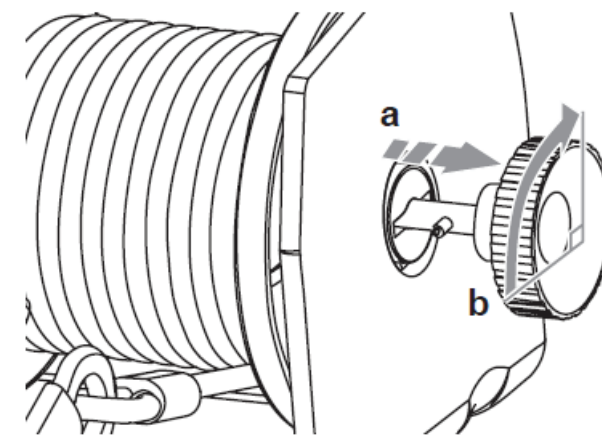
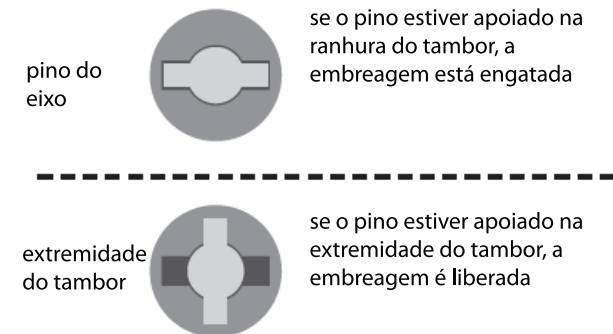


Figura C

deverem ser apertadas e limpas.

4. Coloque a transmissão do veículo em ponto morto.

5. O veículo onde o guincho está montado não deve ser movido, engate o freio de mão e bloqueie as rodas usando calços.

6. Para puxar o cabo de aço, mova a

alça da embreagem para a posição liberada, deslize o laço da alça do gancho sobre o gancho e, em seguida, puxe a alça do gancho para puxar a corda.

7. Para puxar o cabo de aço, mova a alça da embreagem para a posição liberada, deslize o laço da alça do gancho sobre o gancho e, em

Importado e Distribuído por:
ELEVI EQUIPAMENTOS HIDRAULICOS LTDA
Contato: 48 99817-3807

Email: sac@hidraulicoselevi.com.br

Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br



seguida, puxe a alça do gancho para puxar a corda.

8. Gancho no objeto usando um ponto de tração, correia de reboque, correia de árvore ou corrente, ver Figura D.

9. Não enrole a corda em torno do objeto e enganche na própria corda.

O ponto de fixação deve estar centrado no gancho e o fecho de segurança do gancho deve estar totalmente fechado. Veja a Figura D.

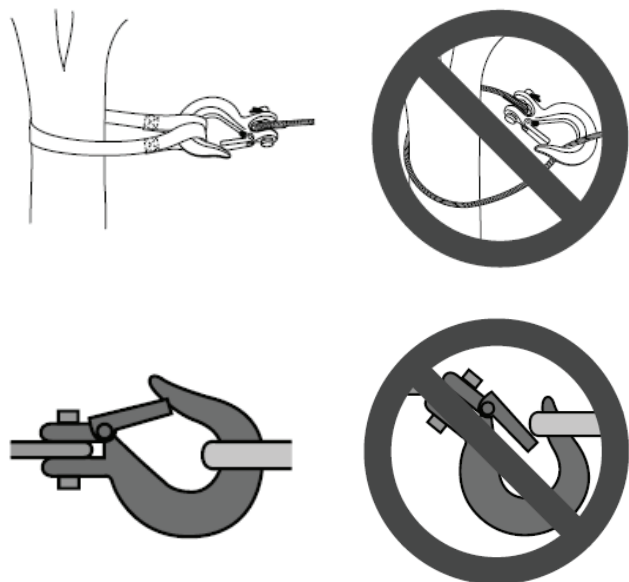


Figura D

10. Não use uma cinta de recuperação durante o guincho. Eles são projetados para esticar e podem de repente chicotear de volta para o operador durante uma operação.

11. Coloque um pano ou tapete pesado sobre a extensão do cabo de aço, a 6 pés do gancho para ajudar a absorver a força liberada se o cabo de aço quebrar.

12. Mova o controle da embreagem para a posição engatada.

13. Quando for seguro fazê-lo, use o interruptor de alimentação no controlador para puxar o cabo de aço e guinchar o item conforme desejado. Não coloque o gancho totalmente no cabo-guia para evitar danos.

14. Não opere o guincho em ângulos extremos. Não exceda os ângulos do cabo-guia mostrados na Figura E. Para um cabo-guia, o ângulo deve ser o mais reto possível.

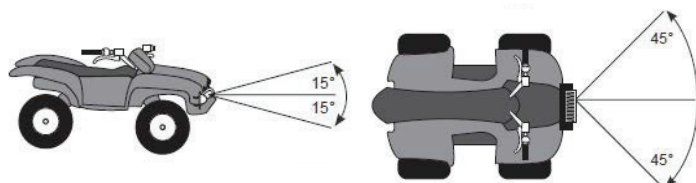


Figura E

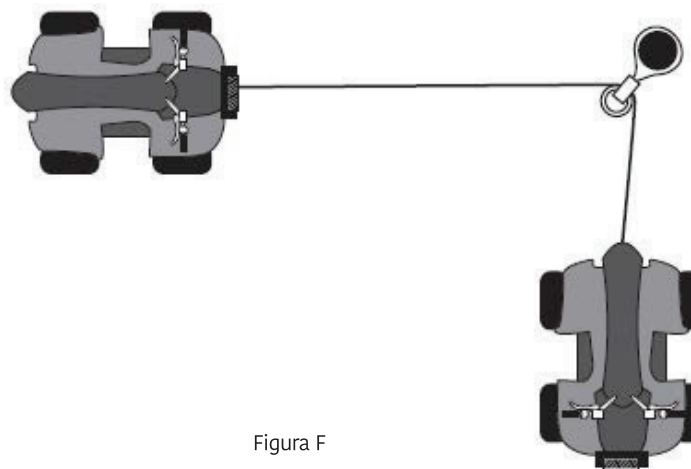


Figura F

15. Se o objeto a ser puxado deve ser puxado em um ângulo em relação ao guincho, use uma polia e um ponto de ancoragem diretamente na frente do guincho, como mostrado na Figura F, para manter o cabo de aço totalmente reto.

AVISO! Pare o guincho e solte a tensão no cabo de aço antes de mover o pano ou tapete colocado sobre ele.

16. Pare de usar o guincho até que a bateria esteja completamente descarregada.

17. Você pode querer manter o motor funcionando enquanto usa este guincho, para recarregar continuamente a bateria; no entanto, tenha extremo cuidado ao trabalhar próximo a um veículo em movimento e SOMENTE opere o veículo em uma área externa.

CUIDADO: não utilize o guincho em aplicações de serviço constante, ele foi projetado **SOMENTE para USO INTERMITENTE**. Mantenha a duração do trabalho de extração o mais curta possível; se o motor ficar muito quente ao toque, pare e deixe-o esfriar por alguns minutos. Não puxe a carga. Não mantenha a alimentação do guincho se o motor parar. O cordame de linha dupla ajudará a evitar sobrecarga e deve ser usado sempre que possível.

18. Ao terminar de puxar a carga, inverta a direção do guincho apenas o suficiente para liberar a tensão do cabo de aço, de modo que você possa soltar o gancho da carga e enrolar o cabo de aço.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
Superaquecimento do motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cabos de alimentação incorretos 2. Tempo de funcionamento do guincho muito longo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use apenas os cabos de alimentação fornecidos. 2. Permita que o guincho esfrie periodicamente.
Motor não liga	<ol style="list-style-type: none"> 1. O conjunto do interruptor não está conectado corretamente, ou está com defeito. 2. Conexões dos cabos da bateria soltas. 3. A bateria do veículo precisa ser carregada. 4. Mau funcionamento do solenóide. 5. Motor com defeito. 6. A água entrou no motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insira o conjunto da chave totalmente no conector, ou Substitua o conjunto do interruptor. 2. Aperte as porcas em todas as conexões de cabos. 3. Carregue totalmente a bateria. 4. Abra o solenóide para soltar os contatos. Aplique 12 volts diretamente no terminal da bobina. Um cliques indica a ativação adequada. 5. Verifique a tensão na porta do motor com o interruptor pressionado. Se houver tensão, substitua o motor. 6. Deixe escorrer e secar. Corra em rajadas curtas sem carga até secar completamente.
O motor funciona, mas o tambor do cabo de aço não gira	<ol style="list-style-type: none"> 1. Embreagem não engatada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mova a alavanca da embreagem para a posição engatada. Se o problema persistir, um técnico qualificado precisará verificar e reparar.
O motor funciona lentamente ou sem energia normal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corrente ou tensão insuficiente. 2. Conexões do cabo da bateria soltas ou corroídas. 3. Cabos de alimentação incorretos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria fraca, recarregue. Opere o guincho com o motor do veículo em funcionamento. 2. Limpe, aperte ou substitua 3. Use apenas os cabos de alimentação fornecidos.
O motor funciona apenas em uma direção	<ol style="list-style-type: none"> 1. Solenóide com defeito ou preso. 2. Conjunto do interruptor com defeito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abra o solenóide para soltar os contatos, reparar ou substituir o solenóide. 2. Substitua o conjunto da chave.

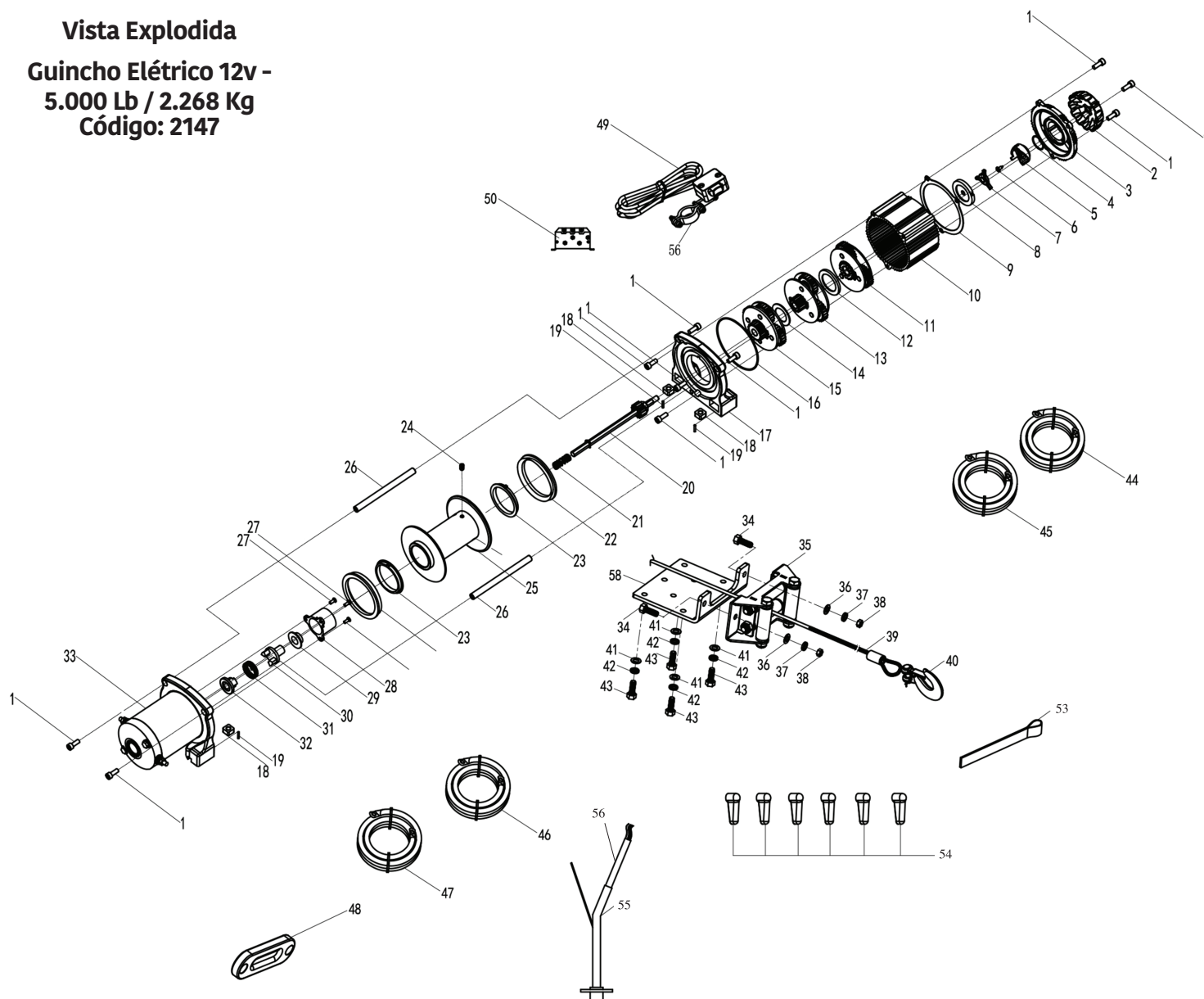
Importado e Distribuído por:
ELEVI EQUIPAMENTOS HIDRAULICOS LTDA
Contato: 48 99817-3807

Email: sac@hidraulicoselevi.com.br

Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br



Vista Explodida
Guincho Elétrico 12v -
5.000 Lb / 2.268 Kg
Código: 2147



Nº	Descrição	Nº	Descrição
1	Parafuso hexagonal M6x25MM	31	Suporte do motor
2	Alça de embreagem	32	Motor
3	Parafuso hexagonal M6x25MM	33	Placa de montagem
4	Caixa de velocidades	34	Parafuso hexagonal M8x20
5	Porca quadrada	35	Guia de Roleta
6	O ring	36	Arruela plana Ø8
7	Suporte de retenção	37	Arruela de bloqueio
8	Parafuso auto-roscante com junta	38	Porca sextavada M8
9	Junta de três pontas	39	Cabo de aço
10	Estágio-2 da engrenagem planetária	40	Gancho
11	Espaçador de plare lateral	41	Arruela plana Ø4
12	Estágio-3 da engrenagem planetária	42	Arruela de bloqueio Ø4
13	O ring	43	Parafuso hexagonal M4x25
14	Capa de engrenagem planetária	44	Cabo de bateria +
15	Porca de bloqueio	45	Cabo de bateria -
16	Rolamento deslizante	46	Cabo solenóide(amarelo)
17	Selo de vedação	47	Cabo solenóide(azul)
18	Eixo de transmissão	48	Guia de cabo
19	Arruela de mola	49	Mini interruptor
20	Mola de embreagem	50	Caixa solenóide
21	Parafuso de ajuste	53	Corda sintética
22	Barra de amarração	54	Terminal de borracha
23	Tambor	55	Suporte de mini interruptor
24	Estágio-1 da engrenagem planetária	56	Fio de conexão remota
25	Parafuso Philips M4 X 8		
26	Bucha de Localização		
27	Pino de freio		
28	Mola de torção de freio		
29	Suporte de freio		
30	Freio		

ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se o Guincho Elétrico 12v - 5000 Lb/2268 Kg apresentar algum defeito de

funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br

Importado e Distribuído por:
 ELEVI EQUIPAMENTOS HIDRAULICOS LTDA
 Contato: **48 99817-3807**
 Email: sac@hidraulicoselevi.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

